

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Лесняк Елена Николаевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 18.12.2023 09:31:30  
Уникальный программный ключ:  
4f8763c0f69fcc0b76a554a96bba130b42854b57503309e6b8c637f77307046

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«АКАДЕМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»  
(АНПО «Академический колледж»)**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор АНПО  
«Академический колледж»  
Е.Н. Лесняк  
«04» декабря 2023 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта  
среднего профессионального образования

по специальности **25.02.08** Эксплуатация беспилотных авиационных систем  
(код) (Наименование специальности / профессии)

**Основы экономики воздушного транспорта**

(Наименование дисциплины)

Кафедра разработчик **Финансово-экономических дисциплин**

Год набора **2024**

**Рабочая программа учебной дисциплины**

**Основы экономики воздушного транспорта**

*(наименование дисциплины согласно учебному плану)*

Составлена Рулевой Анной Евгеньевной

*(Ф.И.О.)*

Обсуждена и рекомендована к утверждению решением кафедры

**Финансово-экономических дисциплин**

*(полное наименование кафедры)*

от 16.11.2023

*(дата протокола)*

протокол  
№

5

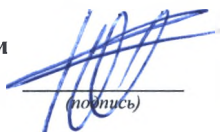
*(номер  
протокола)*

Заведующий кафедрой

  
*(подпись)*

**Е.И. Авдухина**  
*(инициалы, фамилия)*

Согласовано с руководителем  
образовательной программы

  
*(подпись)*

**Ю.Н. Николаев**

*(инициалы, фамилия)*

Согласовано с методистом

Методист



**Т.Н. Логачева**

Одобрена Педагогическим советом

от 30.11.2023

*(дата протокола)*

протокол №

3

*(номер протокола)*

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем и направлена на формирование **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**и личностных результатов (ЛР)** реализации программы воспитания:

ЛР 15 Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем

## 1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональная подготовка / общепрофессиональный цикл

## 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- технических баз;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- сущность и характерные черты современного менеджмента, историю его развития;
- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;

- структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы подготовки специалистов среднего звена:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 64 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 8 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	64
в том числе:	
практические занятия	28
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	8
Консультации	
Промежуточная аттестация <i>форме</i>	<i>Дифференцированного зачета</i>

## 2.2. Примерный тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовым проектом (работой)	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
<b>РАЗДЕЛ 1. Влияние рыночной экономики на функционирование предприятий гражданской авиации</b>			
Тема 1.1. Роль экономических наук в современных условиях.	<p><b>Содержание учебного материала:</b>                      -Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. Предмет, метод и задача курса -Сущность экономики. Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала. Предприятие – объект рыночной экономики. Микро и макроэкономика</p>	2	ОК 2-3 Л 15
Тема 1.2.Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	<p><b>Содержание учебного материала:</b>                      Общая характеристика транспорта, его классификация. Основы экономического учения о транспорте.</p>	2	ОК 2, ОК 3, ОК 5
	<p>Технико-экономические особенности ВТ и сферы его применения. Система технико-экономических показателей деятельности ВТ. Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта. Авиационная отрасль РФ</p>	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5

	<b>Практическое занятие № 1.</b> Сравнительный состоянию ВТ в современных условиях	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5, К 9
	<b>Самостоятельная работа</b> Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами на тему «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)»	1	
<b>Тема 1.3</b> Организационно - экономический механизм хозяйствования на ВТ	<b>Содержание учебного материала:</b> Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования на ВТ	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	- Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма. Рыночное равновесие авиарынка	2	ОК 2- ОК 3 ОК 05
	Конкурентоспособность авиакомпаний. Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях. Формы монопольного диктата. Методы уничтожения и скупки конкурентов. Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 05
	<b>Практическое занятие № 2.</b> Конкуренция на Воздушном транспорте.	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 05
	<b>Практическое занятие № 4.</b> Работа ФАС (федеральная монополия современных условиях служба) на транспорте	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 05
	<b>Самостоятельная работа</b> Проработка конспектов занятий, интернет- ресурсов Изучение материала и подготовка сообщения с использование Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)» «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях»	1	
<b>Раздел 2.</b>	<b>Основные фонды авиапредприятия</b>		



<b>Тема 2.1.</b> Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 4.</b> Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. Расчет показателей использования основных средств	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	1	
<b>Тема 2.2.</b> Оборотный капитал	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие оборотного капитала, его состав и структура. Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 5.</b> Решений кейсов	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	1	
<b>Тема 2.3</b> Аренда. Лизинг	<b>Содержание учебного материала:</b> Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. Лизинг, виды лизинга	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 6.</b> - Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 7.</b> Коммерческая деятельность авиапредприятия	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5

	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> подготовить материал по теме «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	1	
<b>РАЗДЕЛ 3 Трудовые ресурсы и показатели их использования</b>			
<b>Тема 3.1.</b> Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.)	<b>Содержание учебного материала:</b> Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5
	Рабочее время и его использование. Нормирование труда.	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 8.</b> Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	2	ОК 2- ОК 5
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> подготовка сообщения на тему: Бюджет рабочего времени	1	
<b>Тема 3.2</b> Формы и системы оплаты труда	<b>Содержание учебного материала:</b> Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. -Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	2	ОК 2 ОК 3  ОК 5
	Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	2	ОК 2 ОК 3 ОК5 ОК 9
	<b>Практическое занятие № 9.</b> Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5
	<b>Практическое занятие № 10.</b> Работа с кейсами и тестами	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5

	Самостоятельная работа обучающихся работа с тарифно-квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	1	
<b>РАЗДЕЛ 4 Основные показатели деятельности организации – себестоимость, цена, прибыль и рентабельность</b>			
<b>Тема 4.1</b> Себестоимость продукции на воздушном транспорте	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие и состав издержек производства и реализации продукции. Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости авиаперевозок	2	ОК 2 ОК 3  ОК 5
	<b>Практическое занятие № 11.</b> Составление калькуляции и сметы затрат для определения себестоимости авиа перевозок	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
<b>Тема 4.2</b> Авиационные тарифы, сборы	<b>Содержание учебного материала:</b> Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования. Формирование транспортных тарифов, сборов. Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия.	2	ОК 2 ОК 3  ОК 5
	<b>Практическое занятие № 12.</b> - Ценовая политика организации – на примере авиакомпании	2	ОК 2- ОК 3
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - составление презентаций «Виды тарифов на авиапредприятии».	1	
<b>Тема 4.3</b> Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты.	<b>Содержание учебного материала:</b> Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5

	<b>Практическое занятие № 13:</b> Определение расчет прибыли и рентабельности продукции на авиапредприятии	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5
<b>Тема 4.4</b> Финансы организации.	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. . Виды и типы налогов на воздушном транспорте. Инвестиции. Управление финансовыми ресурсами организации ВТ.	4	ОК 2 ОК 3  ОК 5
	<b>Практическое занятие № 14.</b> Финансовые ресурсы организации, их структура на примере авиакомпании	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5
<b>Итого:</b>		<b>72</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**3.1.** Для реализации программы учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Менеджмента и экономики организации», оснащенный оборудованием:

**Оборудование учебного кабинета:**

Парты 2х –местные – 13 шт.

Парта двухместная- 1 шт.

Доска м/м- 1 шт.

Стулья – 2 шт.

Шкаф плат . – 1 шт.

Шкаф – 1 шт.

Терминал: Intel Atom D2500 1.86GHz, 2Гб, 80Гб, W7\_32, Radeon 9250

Телевизор: SUNWIND SUN-LED50U10

### 3.2. Информационное обеспечение реализации программы

**Нормативные документы:**

1. "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 19.12.2022).

**Основная литература :**

1. Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531808>.
2. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/533115>.

**Дополнительная литература**

1. Экономика труда : учебник для вузов / М. В. Симонова [и др.] ; под общей редакцией М. В. Симоновой. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05423-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/515188>.
2. Экономика предприятия : учебник для среднего профессионального образования / С. П. Кирильчук [и др.] ; под общей редакцией С. П. Кирильчук. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 458 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15879-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/530594>.

**Интернет - ресурсы:**

1. Справочная поисковая система «КонсультантПлюс». Форма доступа: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
2. Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru>
3. Электронный ресурс «Наука и техника, экономика и бизнес». Форма доступа: [www.nauki-online.ru/ekonomika](http://www.nauki-online.ru/ekonomika)
4. <http://ecsocman.edu.ru>
5. Электронный ресурс «Федеральный образовательный портал «Экономика. Социология. Менеджмент». Форма доступа: [www.ecsocman.edu.ru](http://www.ecsocman.edu.ru)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;</li> <li>- находить и использовать необходимую экономическую информацию</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в</li> </ul>	<p>знание основных категорий и понятий экономической теории;</p> <p>оперативность поиска необходимой информации с использованием различных средств;</p> <p>обоснованность выбора и оптимальность состава источников информации для решения профессиональных задач</p>	<p><b>Текущий контроль:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защита отчетов по практическим занятиям;</li> <li>-оценка умения выполнять расчётные задания;</li> <li>- оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций, экспертная оценка работы</li> </ul>
<p>рыночной экономике;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию производственного и технологического процессов</li> <li>-финансовые показатели деятельности авиапредприятия;</li> <li>- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);</li> <li>-формы оплаты труда в современных условиях;</li> <li>- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;</li> <li>-структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка,</li> </ul>		<p>Промежуточная аттестация: осуществляется в форме Дифференцированного зачета</p> <p><b>Текущий контроль</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- письменный/устный опрос;</li> <li>-тестирование;</li> <li>-оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.)</li> </ul> <p><b>Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачета</p>

<p>особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития; основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.</p>		
---	--	--