

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Лесняк Елена Николаевна
Должность: Директор
Дата подписания: 10.09.2025 19:59:32
Уникальный программный ключ:
4f8763c0f69fcc0b76a554a96bba130b42854b57507309a6b8ac637f77303946

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«АКАДЕМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
(АНПО «Академический колледж»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНПОО
«Академический колледж»
_____ Е.Н. Лесняк
«29» августа 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта
среднего профессионального образования**

по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
(код) (Наименование специальности / профессии)

Основы экономики воздушного транспорта
(Наименование дисциплины)

Кафедра разработчик Финансово-экономических дисциплин

Год набора 2024, 2025

2025 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Основы экономики воздушного транспорта

(наименование дисциплины согласно учебному плану)

Составлена Рулевой Анной Евгеньевной
(Ф.И.О.)

Обсуждена и рекомендована к утверждению решением кафедры
Финансово - экономических дисциплин

от 29.08.2025 протокол № 2

И.о. заведующий кафедрой Н.А. Добрынина

Согласовано с выпускающей кафедрой
Информационных технологий и программирования

Заведующий выпускающей кафедрой В.А. Трофимов

Согласовано с методистом
Методист Т.Н. Логачева

Одобрена Педагогическим советом

от 29.08.2025 протокол № 1

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем и направлена на формирование **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

и личностных результатов (ЛР) реализации программы воспитания:

ЛР 15 Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональная подготовка / общепрофессиональный цикл

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- технических баз;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- сущность и характерные черты современного менеджмента, историю его развития;
- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;

- структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы подготовки специалистов среднего звена:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 82 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 62 часов;

самостоятельной работы обучающегося 18 часов.

Консультации 2 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	82
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	62
в том числе:	
лекции	44
практические занятия	18
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	18
Консультации	2
Промежуточная аттестация <i>форме</i>	<i>Дифференцированного зачета</i>

2.2. Примерный тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовым проектом (работой)	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
РАЗДЕЛ 1. Влияние рыночной экономики на функционирование предприятий гражданской авиации			
Тема 1.1. Роль экономических наук в современных условиях.	Содержание учебного материала: -Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. Предмет, метод и задача курса -Сущность экономики. Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала. Предприятие – объект рыночной экономики. Микро и макроэкономика	2	ОК01,ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
Тема 1.2. Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	Содержание учебного материала: Общая характеристика транспорта, его классификация. Основы экономического учения о транспорте.	2	ОК01,ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
	Технико-экономические особенности ВТ и сферы его применения. Система технико-экономических показателей деятельности ВТ. Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта. Авиационная отрасль РФ	2	ОК01,ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15

	Практическое занятие № 1. Сравнительный состоянию ВТ в современных условиях	2	ОК01,ОК02, ОК03, ОК 04 Л 15
	Самостоятельная работа Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами на тему «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)»	2	
Тема 1.3 Организационно - экономический механизм хозяйствования на ВТ	Содержание учебного материала: Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования на ВТ	2	ОК01,ОК02, ОК03, ОК 04 Л 15
	- Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма. Рыночное равновесие авиарынка	2	
	Конкурентоспособность авиакомпаний. Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях. Формы монопольного диктата. Методы уничтожения и скупки конкурентов. Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования	4	
	Практическое занятие № 2. Конкуренция на Воздушном транспорте.	2	
	Самостоятельная работа Проработка конспектов занятий, интернет- ресурсов Изучение материала и подготовка сообщения с использование Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)» «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях»	2	
Раздел 2. Основные фонды авиапредприятия			

Тема 2.1. Основы фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	Содержание учебного материала: Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	ОК01, ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
	Практическое занятие № 3. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. Расчет показателей использования основных средств	2	
	Самостоятельная работа обучающихся - подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	2	
Тема 2.2. оборотный капитал	Содержание учебного материала: Понятие оборотного капитала, его состав и структура. Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	ОК01, ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
	Практическое занятие №4. Решений кейсов	2	
	Самостоятельная работа обучающихся - подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	2	
Тема 2.3 Аренда. Лизинг	Содержание учебного материала: Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. Лизинг, виды лизинга	2	ОК01, ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
	Практическое занятие № 5. - Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня	2	

	Самостоятельная работа обучающихся Подготовить материал по теме «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	2	
РАЗДЕЛ 3 Трудовые ресурсы и показатели их использования			
Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.	Содержание учебного материала: Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	2	ОК01, ОК02, ОК03, ОК04 Л15
	Рабочее время и его использование. Нормирование труда.	2	
	Практическое занятие № 6. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся подготовка сообщения на тему: Бюджет рабочего времени	2	
Тема 3.2 Формы и системы оплаты труда	Содержание учебного материала: Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. -Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	4	ОК01, ОК02, ОК03, ОК04 Л15
	Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	2	
	Практическое занятие № 7 . Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании	2	

	Самостоятельная работа обучающихся работа с тарифно–квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	2	
РАЗДЕЛ 4 Основные показатели деятельности организации – себестоимость, цена, прибыль и рентабельность			
Тема 4.1 Себестоимость продукции на воздушном транспорте	Содержание учебного материала: Понятие и состав издержек производства и реализации продукции. Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости авиаперевозок	4	ОК01, ОК02, ОК03, ОК04 Л15
	Практическое занятие № 8. Составление калькуляции и сметы затрат для определения себестоимости авиа перевозок	2	
Тема 4.2 Авиационные тарифы, сборы	Содержание учебного материала: Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования. Формирование транспортных тарифов, сборов. Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия.	2	ОК01, ОК02, ОК03, ОК04 Л15
	Практическое занятие № 9. - Ценовая политика организации – на примере авиакомпании	2	
	Самостоятельная работа обучающихся - составление презентаций «Виды тарифов на авиапредприятии».	2	
Тема 4.3 Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты.	Содержание учебного материала: Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия	4	ОК01, ОК02, ОК03, ОК04 Л15

Тема 4.4 Финансы организации.	Содержание учебного материала: Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. . Виды и типы налогов на воздушном транспорте. Инвестиции.	4	ОК01,ОК02, ОК 03, ОК 04 Л 15
	Самостоятельная работа Управление финансовыми ресурсами организации ВТ.	2	
Итого:		62/18	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Экономики, менеджмента и правового обеспечения», оснащенный оборудованием:

Оборудование учебного кабинета:

Парты 1х местные	22 шт.
Парта компьютерная	11 шт.
Стулья	28 шт.
Доска одноэлементная	1 шт.
Системный блок	2 шт.
Intel Core i3-7100 3.9GHz, 8Gb, 500Gb, W10_64	
Системный блок	9 шт.
Intel Core i5-3450 3.1GHz, 8Gb, 500Gb, W10_64	
Мониторы	
NEC AccuSync LCD 224WM	2
NEC LCD 22WV	5
ACER V193HQV	4
Моноблок	1 шт.
ACER C24-1650, Intel Core i3- 1115G4 3GHz, 8Гб, 250Гб, Win 10 Prof 64	
Телевизор	1 шт.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Нормативные документы:

1. "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 19.12.2022).

Основная литература :

1. Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531808>.
2. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/533115>.

Дополнительная литература

1. Экономика труда : учебник для вузов / М. В. Симонова [и др.] ; под общей редакцией М. В. Симоновой. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05423-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/515188>.
2. Экономика предприятия : учебник для среднего профессионального образования / С. П. Кирильчук [и др.] ; под общей редакцией С. П. Кирильчук. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 458 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15879-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/530594>.

Интернет - ресурсы:

1. Справочная поисковая система «КонсультантПлюс». Форма доступа: www.consultant.ru
2. Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru>
3. Электронный ресурс «Наука и техника, экономика и бизнес». Форма доступа: www.nauki-online.ru/ekonomika
4. <http://ecsocman.edu.ru>
5. Электронный ресурс «Федеральный образовательный портал «Экономика. Социология. Менеджмент». Форма доступа: www.ecsocman.edu.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: - рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз; - находить и использовать необходимую экономическую информацию Знания: - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; - организацию производственного и технологического процессов -финансовые показатели деятельности авиапредприятия; - механизмы ценообразования на продукцию (услуги); -формы оплаты труда в современных условиях; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; -структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка,	знание основных категорий и понятий экономической теории; оперативность поиска необходимой информации с использованием различных средств; обоснованность выбора и оптимальность состава источников информации для решения профессиональных задач	Текущий контроль: - защита отчетов по практическим занятиям; -оценка умения выполнять расчётные задания; - оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций, экспертная оценка работы
		Промежуточная аттестация: осуществляется в форме Дифференцированного зачета
		Текущий контроль - письменный/устный опрос; -тестирование; -оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.) Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития; основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.		
---	--	--